

**OFFICIER DE LA  
MARINE MARCHANDE  
CHEF MÉCANICIEN ILLIMITÉ**



FRENCH MARITIME ACADEMY

**ÉCOLE NATIONALE  
SUPÉRIEURE MARITIME**



[www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)





# OFFICIER CHEF MÉCANICIEN ILLIMITÉ



**NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ**  
BAC +3



**DURÉE**  
4 ANS



**LOCALISATION**  
SAINT-MALO



**COÛT**  
1600€ PAR AN  
MONTANT POUR 2024-25  
GRATUIT POUR LES BOURSIERS

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et d'embarquements comme élève stagiaire puis élève Officier.

Ce cursus dure 4 ans pour former des Officiers Chef de Quart Machine et Chef Mécanicien Illimité de la Marine Marchande auxquels il confère le grade de licence.

**100%**  
de taux d'insertion  
professionnelle

## ADRESSE

Site de Saint-Malo  
38 rue Croix Desilles  
35400 Saint-Malo  
bef.saintmalo@supmaritime.fr

## PRATIQUE

Bourses : l'ENSM attribue des bourses d'études sur critères sociaux

Site de Saint-Malo au cœur du campus de Paramé / Saint-Malo

## JOURNÉES PORTES OUVERTES

Dates des portes ouvertes accessibles sur le site internet : [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)

## ORGANISATION DES ÉTUDES

Cette formation se déroule en quatre ans répartis sur 8 semestres : 7 semestres sur le site du Saint-Malo et 1 semestre embarqué. L'enseignement est composé de cours théoriques, travaux dirigés et pratiques ainsi que des séances sur simulateurs.

Trois périodes d'embarquement sont prévues : 5 jours en première année (School-in-ship), 45 jours en deuxième année et 135 jours en quatrième année. Les élèves seront donc mis en situation à bord d'un navire. De plus, des stages embarqués sur des navires de commerce sont possibles sur les périodes inter-scolaires. Le cursus comporte des formations obligatoires afin de faire face aux situations d'urgence à bord (lutte incendie, assistance médicale, survie en mer ...).

## POURSUITE D'ÉTUDES

L'obtention du grade licence à l'issue de la troisième année permet des poursuites d'études dans l'enseignement supérieur ou de présenter des concours administratifs par exemple.

## DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les Officiers de la Marine Marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, dont certains avec un équipage international, sur tous les océans et mers du monde afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations à l'offshore.

Cette formation prépare au métier d'Officier chef de quart machine et de chef mécanicien à bord des navires de commerce.

Les secteurs d'activité sont nombreux sur différents types de navires :

- Navires de charge comme les porte-conteneurs, pétroliers, gaziers, rouliers, vraquiers
- Navires à passagers comme les ferries, navires de croisières, yachts privés
- Navires de servitude et de travaux maritimes comme les câblers, remorqueurs, navires de soutien aux plateformes
- Navires de recherche océanographiques.

## RECRUTEMENT

Inscriptions sur [parcoursup.fr](http://parcoursup.fr) pour les lycéens et les bacheliers sans autre diplôme.

Inscriptions sur le site [supmaritime.fr](http://supmaritime.fr) pour les recrutements sur titre (candidats déjà titulaires d'un diplôme BAC+2 ou 120 ECTS) ou reconversion professionnelle.

Les marins doivent satisfaire à des conditions d'aptitude physique, définies sur le plan international. En cas d'admission, le candidat doit fournir un certificat d'aptitude physique à la profession de marin délivré par un médecin du service de santé des gens de mer.



FRENCH MARITIME ACADEMY

**ÉCOLE NATIONALE  
SUPÉRIEURE MARITIME**

[www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)

