

ENSM

Rapport d'activités 2024



FRENCH MARITIME ACADEMY

**ÉCOLE NATIONALE
SUPÉRIEURE MARITIME**

www.supmaritime.fr





SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| Édito | 3 |
| L'École | 4 |
| Chiffres clés 2024 | 5 |
| Direction des Études | 6 |
| Apprentissage | 7 |
| Formation Continue | 8 |
| International | 10 |
| Recherche | 12 |
| Insertion Professionnelle | 14 |
| Direction Générale des Services | 18 |
| Ressources Humaines | 19 |
| Systèmes d'Information et de Communication | 20 |
| Finances | 21 |
| Patrimoine | 22 |
| Développement Durable et Responsabilité Sociétale | 23 |
| Communication | 24 |
| Temps forts 2024 | 26 |
| Les sites | 28 |
| Site du Havre | 28 |
| Site de Saint-Malo | 30 |
| Site de Nantes | 32 |
| Site de Marseille | 34 |
| Épilogue | 36 |



ÉDITO



François Lambert
Directeur Général de l'ENSM
et Directeur de la Fondation ENSM

L'année 2024 a été intense. Car un contrat d'objectifs et de performance ne se suffit pas à lui-même, il faut le mettre en œuvre. Les principaux enjeux étaient l'évolution de nos formations, le développement d'une communication plus structurée et le renforcement de la vie de l'établissement. Mission accomplie, en équipage, grâce à l'engagement de chacun, des enseignants aux élèves en passant par tous les personnels. Ce lien affectif avec l'École, je le mesure à chaque instant et j'espère que la lecture de ce rapport d'activité vous convaincra que l'École Nationale Supérieure Maritime, c'est un peu plus qu'une École.

Sa forme est particulière, une École d'ingénieurs, qui forme les officiers de la marine marchande et également des ingénieurs en génie maritime. Une École qui fait partie des plus anciennes écoles de France. Une École qui est nationale mais au cœur des territoires. Une École qui répond à un contrat opérationnel clair, celui de former des marins au services du pavillon français et de développer les compétences maritimes en ingénierie pour renforcer notre économie maritime nationale. Au cœur de toutes les transitions du maritime, il nous appartient de changer la marine marchande, depuis Le Havre, Marseille, Nantes et Saint Malo, pour former plus et mieux les officiers et les ingénieurs. Des choix portés sur la réforme des diplômes, les équipements pédagogiques, les actions fortes de communication partout en France, dépend le rayonnement de la France maritime. C'est une immense responsabilité, sans doute la plus belle que l'on puisse avoir, celle de former des hommes et des femmes. Ils et elles seront toujours plus importants en nombre, grâce au Fontenoy du maritime, toujours plus recherchés dans leurs compétences et je veux saluer les réformes courageuses abouties en 2024 dans les différents diplômes, particulièrement le cursus d'officier polyvalent, celui d'officier chef mécanicien illimité et l'apprentissage en génie maritime. Et nous devons aller plus loin avec des actions ciblées en 2025 sur l'international et sur la recherche.

Tout cela ne peut s'envisager sans le soutien du Conseil d'Administration, son Président, Frédéric Moncany de Saint-Aignan, le meilleur connaisseur et le plus grand défenseur de l'École, l'ensemble de ses membres et en particulier notre tutelle, assumée par la Direction générale des affaires maritimes, de la pêche de l'aquaculture, qui favorise l'accompagnement de tous nos projets, dans l'intérêt général, dans l'ambition d'une politique publique de la mer mieux connue et appréhendée par tous les Français et dans laquelle l'Hydro reste un pilier.



INTRODUCTION

L'École Nationale Supérieure Maritime est, depuis plus de 450 ans, l'École de formation des officiers de la Marine Marchande. Elle forme également, depuis plusieurs années, des ingénieurs en génie maritime. Sa qualité d'enseignement couvre tous les aspects de la navigation, de l'exploitation et de la sécurité maritime. Elle est dispensée sur ses 4 sites basés au Havre, à Marseille, à Nantes et à Saint-Malo.

Les formations dispensées à l'ENSM tant initiales que professionnelles sont enrichies par des expériences embarquées, des stages et de nombreux partenariats que l'École développe en France et à l'international, propices à l'apprentissage pratique des compétences maritimes. L'ENSM développe également une offre de formation continue au profit de plus de 3 000 stagiaires.

L'ENSM valorise ouvertement l'esprit d'équipage et le rayonnement de son action sur l'ensemble du territoire, par des actions de communication liées à la culture, au sport, encore à l'art, pour « Faire École ».

L'ENSM est sous la tutelle du Ministère de la Transition Écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de la Mer et de la Pêche et travaille en lien étroit avec la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DG AMPA).

UNE DYNAMIQUE DE CROISSANCE

L'élaboration d'une trajectoire de doublement du nombre d'officiers diplômés par l'ENSM, a été annoncée par le Président de la République en 2021, lors des Assises de l'économie de la mer à Nice. L'École est donc déjà entrée dans l'application des décisions issues du Fontenoy du maritime pour diplômer plus de 440 élèves durant l'année scolaire 2027 contre 222 en 2021.

UNE STRATÉGIE 2023-2027

L'ENSM suit la stratégie établie dans le Contrat d'Objectifs et de Performance (COP) construit autour de quatre axes et d'outils de pilotages adaptés et partagés.

AXE 1 : Enseigner la mer de toutes nos forces

AXE 2 : "Nationaliser" la formation supérieure maritime

AXE 3 : Soutenir l'économie de la mer

AXE 4 : Maritimiser les esprits et développer le sens marin et la culture maritime

LES ACCRÉDITATIONS DE L'ORGANISATION



Certification ISO 9001 par LRQA depuis 2015 sur le périmètre :

« Conception et réalisation de formation professionnelle supérieure initiale et continue des officiers de la marine marchande et de formation continue dans le domaine maritime et paramaritime. »



Certification qualité Qualiopi depuis 2020, délivrée au titre de la catégorie :

« Actions de formation »

LES ACCRÉDITATIONS DES FORMATIONS



Accréditation CTI depuis 2011 pour délivrer le diplôme d'ingénieur pour les formations :

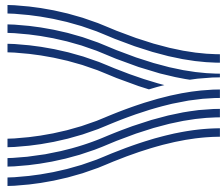
- Officiers polyvalents (pont et machine) de la marine marchande, à Marseille et au Havre
- Master en génie maritime à Nantes

LES ENGAGEMENTS DE L'ENSM

L'École s'est engagée dans la lutte contre les discriminations. Elle se donne l'objectif de sensibiliser, d'impliquer et d'engager les personnels et les élèves à ces sujets par le biais de référents dédiés qui mènent des actions tout au long de l'année :

- Référent Violences Sexistes et Sexuelles
- Référent Handicap
- Référent Laïcité
- Référent Égalité Professionnelle
- Référent Lutte contre le Racisme et Antisémitisme
- Délégué à la Protection des Données

L'ENSM s'est engagée en 2024 dans l'obtention du label DD&RS.



CHIFFRES CLÉS 2024

CHIFFRES CLÉS*



1259
NOMBRE D'ÉLÈVES
DONT 1052
EN FORMATION INITIALE



15,5%
DE FEMMES



4%
DE CROISSANCE DES
EFFECTIFS ÉLÈVES FI N-1



DONT **21%**
DANS LA FILIÈRE INITIALE PONT

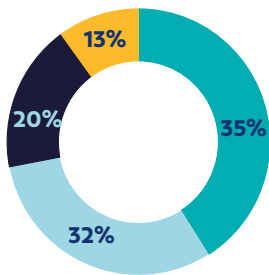


1 137
CANDIDATS
EN FORMATION INITIALE
(PARCOURSUP & PARCOURS+)
DONT 1011 VIA PARCOURSUP



22
ÉLÈVES INTERNATIONAUX

POURCENTAGE D'ÉLÈVES PAR SITE



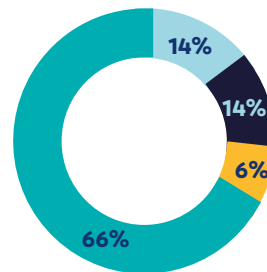
35%
À MARSEILLE

32%
AU HAVRE

20%
À SAINT-MALO

13%
À NANTES

POURCENTAGE D'ÉTUDIANTS PAR FORMATION*



66%
OFFICIER POLYVALENT
INGÉNIEUR

14%
MONOVALENT MACHINE

14%
MONOVALENT PONT

6%
INGÉNIEUR GÉNIE MARITIME

*HORS FORMATIONS PROFESSIONNELLES

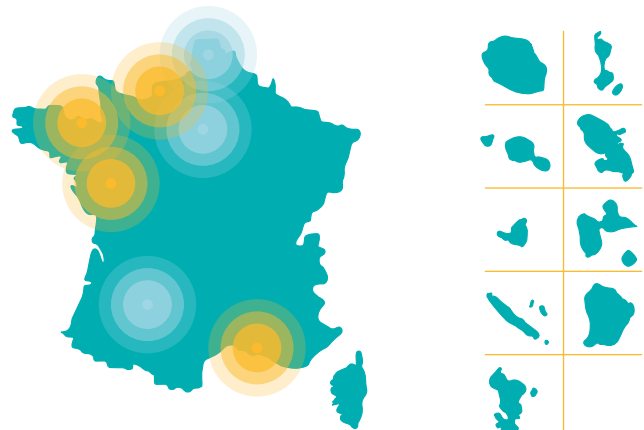
TOP DES RÉGIONS D'ORIGINE DES NOUVEAUX ÉTUDIANTS EN FORMATION INITIALE

DES RÉGIONS

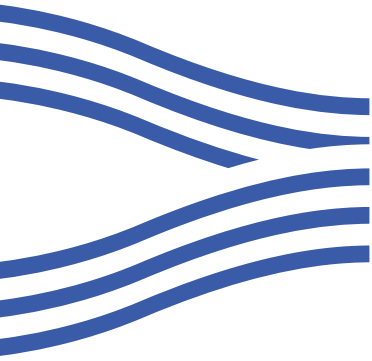
1. BRETAGNE - 27%
2. PACA - 22%
3. NORMANDIE - 13%
4. PAYS DE LA LOIRE - 6%

DES RÉGIONS HORS SITE

5. HAUTS DE FRANCE - 6%
6. ILE DE FRANCE - 6%
7. NOUVELLE AQUITAINE - 5%



*Les chiffres présentés ici sont consolidés et différents donc des projections établies au moment du Fontenoy du maritime et communiquées depuis, notamment au moment des rentrées 2022, 2023 et 2024. Ces données doivent en effet pouvoir être ajustées régulièrement tenant compte notamment du taux d'attrition et de l'attractivité de certaines formations professionnelles.



DIRECTION DES ÉTUDES



Nathalie Tancret
Directrice des études

Apprentissage

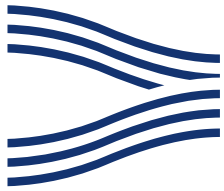
Formation continue

International et partenariats académiques

Innovation pédagogique

Recherche

Système d'information et de gestion des études



APPRENTISSAGE

En septembre 2024, l'ENSM a ouvert la formation d'ingénieur en génie maritime à l'apprentissage pour répondre aux besoins des entreprises et renforcer son positionnement stratégique. Accréditée par la Commission des titres d'ingénieur (CTI), cette voie s'adresse aux étudiants issus d'une première année en cycle ingénieur ou d'un master 1 scientifique.



7 APPRENTIS

CONTENU DES FORMATIONS

• Enseignements transverses :

Anglais professionnel, entrepreneuriat, réglementation maritime et analyse réflexive en entreprise.

• Enseignements techniques :

Optimisation énergétique, mécanique des fluides, construction et déconstruction des navires, gestion des rejets et hydrodynamique.

• Approche professionnelle :

Projets de fin d'études et retours d'expérience en entreprise.

POSTES OCCUPÉS

- Alternant en éco-conception
- Responsable de la maintenance des navires
- Superintendant
- Chargé de planification et industrialisation
- Adjoint au responsable de lot travaux "coque"
- Gestionnaire de suivi de garantie

ENTREPRISES



GAZOCEAN

TAXE D'APPRENTISSAGE 2024



399 266,80 EUROS
COLLECTÉS

dont **72 984,45 €** non répartis par les employeurs



158 ENTREPRISES ET/OU FILIALES

« Ce montant témoigne de la confiance renouvelée du secteur maritime dans l'École pour former ses futurs talents. L'ENSM forme aussi bien des ingénieurs que des officiers qualifiés à travers plusieurs brevets professionnels maritimes.

Ces contributions sont essentielles pour atteindre les objectifs 2024 de l'École, qui souhaite répondre aux grands défis des transitions écologique, numérique et énergétique.

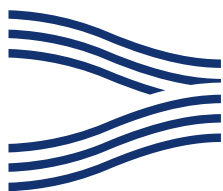
L'École remercie chaleureusement ses partenaires pour leur soutien, qui participe à la réussite de ses missions et à la préparation des professionnels du maritime de demain. »



Stéphanie Gourlin
Responsable Apprentissage

PROJETS FINANCÉS

- des plateformes pédagogiques multimédia pour enrichir les enseignements
- du matériel professionnel et technique
- des visites de terrain en lien avec les formations, afin de connecter les étudiants aux réalités du secteur.



FORMATION CONTINUE



3114 STAGIAIRES

82%
ARMATEURS

18%
PARTICULIERS



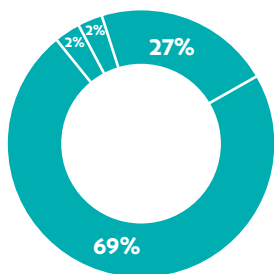
6 998 HEURES DISPENSÉES

- 4 275 H PAR 61 ENSEIGNANTS ENSM
- 2 723 H PAR 58 VACATAIRES



2 052 252 EUROS
chiffre d'affaires total

NOMBRE DE STAGIAIRES PAR SITE



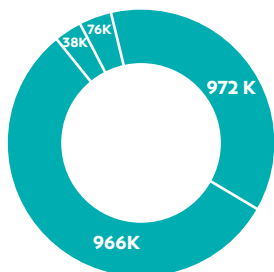
2%
LE HAVRE

2%
NANTES

27%
MARSEILLE

69%
SAINT-MALO

CHIFFRE D'AFFAIRES PAR SITE



38 302 €
LE HAVRE

75 946 €
NANTES

966 359 €
MARSEILLE

971 645 €
SAINT MALO

RÉSULTATS DES ENQUÊTES



99,2%
TAUX DE SATISFACTION



99,6%
TAUX DE CERTIFICATION

4,8/5
NOTE GLOBALE DE LA FORMATION CONTINUE
ATTRIBUÉE PAR LES ARMATEURS

4,73/5
SATISFACTION DU SUIVI ADMINISTRATIF DES
DOSSIERS PAR LES ARMATEURS

4,87/5
NOTE ATTRIBUÉE POUR LA RÉACTIVITÉ DU CEMAFOR

CONTENU DES FORMATIONS



12 NOUVELLES FORMATIONS

4 NOUVELLES FORMATIONS AU CATALOGUE

Ammoniac, Règlementation maritime, Méthanol, Hydrogène

8 NOUVELLES FORMATIONS À LA DEMANDE

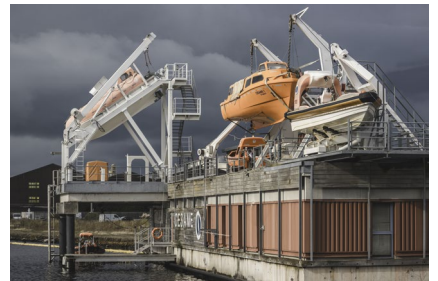
Module free-fall, Coordination maritime, Manipulation des extincteurs, Perfectionnement manœuvre sur simulateur, Préparation à l'examen du RIF, Radeau sous bossoir, Initiation port d'ARI, Navire de commerce

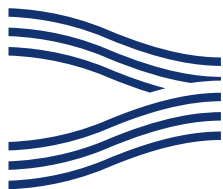
"L'année 2024 est marquée de plusieurs temps forts pour le service CEMAFOR.

- Le développement de nouvelles formations au catalogue, principalement sur les nouveaux moyens de propulsion, démontre une fois de plus la volonté de l'ENSM d'être avant-gardiste sur les futurs enjeux du maritime. Les nouvelles formations à la demande montrent quant à elles la mobilisation de l'École pour répondre précisément aux besoins des armateurs, dans la continuité des différentes rencontres.
- Le CEMAFOR prend également un nouveau tournant en réalisant un objectif de longue date : celui de proposer aux stagiaires, aux armateurs et en interne un nouvel outil numérique qui permet de faciliter l'inscription, le suivi des inscriptions des stagiaires, ainsi que le partage de documents administratifs.
- Enfin, d'un point de vue numérique toujours, le CEMAFOR a développé son référencement sur internet en collaboration avec l'équipe communication, référencement qui va permettre de développer sa notoriété principalement sur les stages appartenant au nouveau secteur des EMR."



Orlane SIWIK
Responsable CEMAFOR





L'INTERNATIONAL

MOBILITÉS



9
MOBILITÉS AGENTS
DONT 6 ENSEIGNANTS

16 MOBILITÉS ÉLÈVES

PARTENAIRES



1 CLÔTURE DE PROJET
 EUROPÉEN (250 000 €)

7 ACCORDS
 INTERINSTITUTIONNELS
 ERASMUS+

10 ACCORDS DE
 PARTENARIATS

158 000 € DE
 SUBVENTIONS OCTROYÉES

ÉVÈNEMENTIEL



1 ÉQUIPAGE
 PROMOTIONNEL
 INTERNATIONAL

1 JPO (MADRID)

5 RENCONTRES
 INTERNATIONALES

1 JOURNÉE D'ÉTUDE
 INTERNATIONALE

"Le service des relations internationales de l'ENSM a activement contribué à la réalisation des objectifs stratégiques définis dans le contrat d'objectifs et de performance (COP) 2023-2027. En favorisant les mobilités des agents et des élèves, nous avons renforcé notre engagement envers l'ouverture internationale, un pilier essentiel pour une école d'enseignement supérieur maritime.

Nos initiatives, telles que la participation à des projets européens et la participation à une Journée Portes Ouvertes à l'étranger, ont permis de promouvoir l'excellence académique et la culture maritime de l'ENSM sur la scène mondiale. Ces actions s'inscrivent dans l'objectif de maritimer les esprits et de développer le sens marin, en alignement avec les ambitions du COP.

Les rencontres internationales et la Journée d'Étude ont offert des plateformes d'échange et de collaboration, consolidant ainsi notre réseau de partenariats. Ces interactions sont cruciales pour enrichir notre pédagogie et intégrer des perspectives globales dans nos programmes.

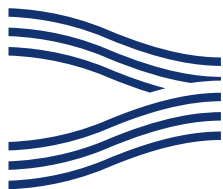
En soutenant des projets et en signant des accords interinstitutionnels, nous avons non seulement élargi notre réseau, mais aussi renforcé notre capacité à offrir des opportunités d'apprentissage et de recherche. Ces efforts permettent, jour après jour, de positionner l'ENSM comme un acteur clé dans le domaine maritime international.

Enfin, en organisant un premier équipage promotionnel à l'étranger, symbole de notre engagement à inspirer les futures générations, le service des relations internationales de l'ENSM a illustré la détermination collective à promouvoir la culture maritime et à attirer des talents du monde entier."



Gersende LE DIMNA
 Responsable des relations internationales
 et des partenariats académiques





LA RECHERCHE

CHIFFRES CLÉS



10
ENSEIGNANTS
PRATIQUANT LA RECHERCHE



1
CHERCHEUR



3
INGÉNIEURS DE
RECHERCHE RECRUTÉS
SUR CONTRAT DE PROJET
EN 2024

PROJETS DE RECHERCHE

7
PROJETS EN COURS

- SEMNA 2
- OVERHEAT
- NAVIRE PROPRE
- RETRONAV
- SIRENE
- ASSAILLANT
- SOMOS

1
PROJET INITIÉ
EN JUIN 2021 ET CLOS EN 2024 : DIGI4MER
sur le transport vélique

1
PROJET
SUR LES NOUVEAUX BIOCARBURANTS

2
PROJETS DÉPOSÉS
EN ATTENTE DE VALIDATION

ENCADREMENT DE THÈSES

Awa SAM, Docteure en droit spécialiste en sécurité et sûreté maritimes, et Pedro-MERINO-LASO, Docteur en informatique, spécialisé en cybersécurité maritime, co-encadrent, chacun dans leur domaine d'expertise, les travaux de doctorants accueillis au sein de laboratoires extérieurs partenaires (CDMO, École Navale)



Sophie LEROY-NEIRINCK
Assistante administrative
et budgétaire Recherche

TRAVAUX DE THÈSE

Sujet de thèse : Le droit maritime et la navigation maritime moderne. Enjeux et perspectives face aux nouveaux défis techniques et technologiques.

Doctorant : Gabriel GUIBERT-PERONI
Déterminer la portée des initiatives juridiques et opérationnelles de lutte contre la piraterie dans la région de l'océan Indien pour en identifier les limites et proposer dans une démarche prospective des dynamiques d'amélioration qui pourront être dupliquées dans d'autres zones géographiques identiques

Doctorant : Said Ali. HAMIDOU
Thèse co-encadrée par Awa SAM et le Professeur Martin NDENDE (Centre de Droit Maritime et Océanique)

Sujet de thèse : Sécurisation des processus de diffusion liés aux données cartographiques S-100

Doctorant : Gauthier VIGOUROUX
Financement : BMO (Brest Métropole Océane) + École Navale
Encadrement par Pedro MERINO-LASO : 40%

THÈSE FINANCÉE PAR L'ENSM

Thèse initiée fin 2024 en partenariat avec l'Université du Havre.

Histoire de l'enseignement maritime et de la formation des officiers de la marine marchande en France (XIXe-XXe siècle)

Doctorante : Pauline Pélissier
Laboratoire d'accueil : Laboratoire IDEES LE HAVRE/CNRS – Université Le Havre

DES SOURCES DE FINANCEMENT

**Union européenne (Horizon Europe),
Fonds d'Intervention Maritime (FIM),
Région Sud PACA, Région Pays de la Loire,
BPI, ANR, PIA, etc.**



210K EUROS EN AE

113K EUROS EN CP

LA RECHERCHE À L'INTERNATIONAL



1 PROJET EUROPÉEN
(19 PARTENAIRES)

1 ÉCHANGE FRANCO-CUBAIN
PHC CARLOS FINLAY

THÉMATIQUES DE RECHERCHE



2 THÉMATIQUES
PRINCIPALES DE RECHERCHE

- le risque maritime
- la transition énergétique du transport maritime



**AUTRES THÉMATIQUES DE
RECHERCHE**

- EMR
- Navigation polaire



TEMPS FORTS 2024

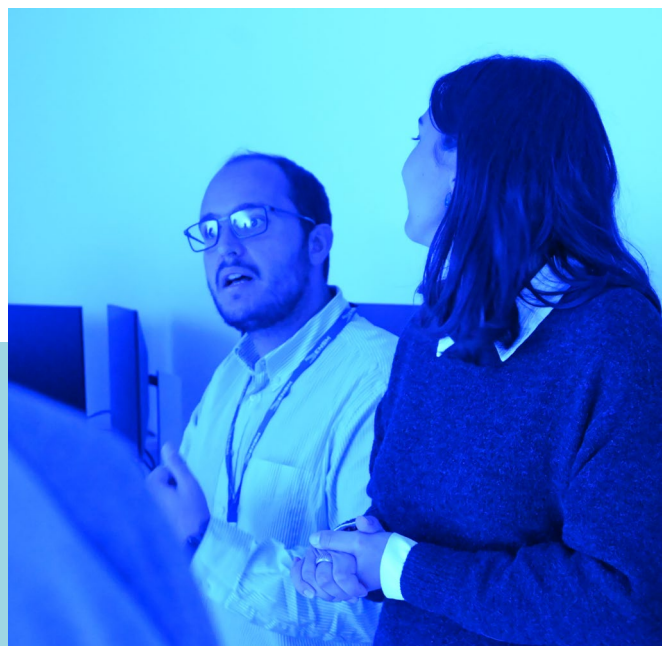
- Organisation de la Fête de la science sur le site de Nantes avec Ifremer et Centrale Nantes.
- Participation de l'ENSM à une dizaine de congrès et colloques (Nuit des chercheurs, FOWT, OCEANEXT, SEANERGY, GDR SEEDS, ESREL etc.)

PARTENAIRES

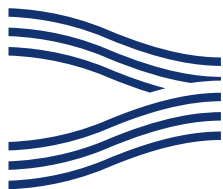
- **Académiques** : Ingéblue, Université du Havre, Aix Marseille Université, ENSTA Bretagne, École Navale, SHOM, IUML, Ifremer, Université de Caen Normandie...
- **Associatifs** : Wind Ship
- **Entreprises privées** : Pole Mer Bretagne Atlantique, D-ICE Engineering, EXAIL Technologies, SeaTopic...
- **Incubateur** : Atlanpole

PARTICIPATION DES ÉLÈVES

- Ingénieur navigant - mémoire dont les sujets peuvent être proposés par l'ENSM, en lien avec les programmes de recherche ou des innovations maritimes. Ces travaux permettent à travers une réflexion personnelle, de proposer des innovations et de collaborer avec des armateurs ou des industriels, futurs employeurs potentiels.
- Ingénieur Génie maritime- module de travaux d'études et de recherche (sujets proposés par des industriels, en lien avec les spécialités, se déclinent en quatrième année par équipes de deux à quatre élèves)



Fête de la sciences 2024 - Nantes



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME INGÉNIEUR NAVIGANT



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +5



DURÉE
5 ANS



LOCALISATION
MARSEILLE /
LE HAVRE



COÛT
1570€ PAR AN
MONTANT POUR 23-24

Le cursus ingénieur de l'ENSM est une formation scientifique et technique constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages embarqués.

Ce cursus dure 5 ans pour former des Officiers polyvalents (pont et machine) de la Marine Marchande auquel il délivre le Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande (DESMM) et le titre d'ingénieur reconnu par la CTI.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La spécialité navigant permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.



- DEO1MM diplôme d'élève Officier de 1^{ère} classe de la Marine Marchande
- DESMM Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande.



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Ces ingénieurs navigants ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce sans limitation de tonnage ni de puissance. Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité et coordonnent les activités à bord.

L'ÉVOLUTION DE LA FORMATION

"Les diplômés sortis en décembre 2024 après 5,5 années d'études. Ils ont pour 59% réalisé une prépa marine marchande, favorisant la réussite au concours d'accès en première année de formation.

Ce schéma n'existe plus actuellement, en effet les 6 établissements qui par le passé accueillaient une formation dite « Préparation aux Écoles de la Marine Marchande » ne la proposent plus. Les candidats sont à présent recrutés via Parcoursup et s'engagent pour une formation qui dure 5 ans. Cette double évolution, recrutement et durée, devrait sur le long terme apporter une visibilité accrue et une prise de fonction plus rapide, par là un marché moins tendu. Combiné à cette évolution, le souhait d'augmenter les effectifs, devrait ultimement permettre de satisfaire les besoins des flottes, pour l'instant toujours en croissance, tout type d'exploitation confondue."

Florence Blot

Cheffe de département
du cycle opérationnel Ingénieur Navigant

100%
TAUX D'INSERTION

77%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

100%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 2 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION



66%
EMPLOI EN CDI

84%
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL

51%
EMPLOI OBTENU SUITE À UN
EMBARQUEMENT

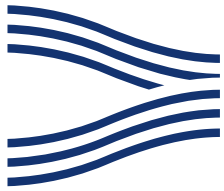


59%
AYANT FAIT UNE PRÉPA MARITIME*

96%
ISSUS D'UN BAC SCIENTIFIQUE



47 910 €
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME INGÉNIEUR GÉNIE MARITIME



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +5



DURÉE
3 ANS



LOCALISATION
NANTES



COÛT
1570€ PAR AN
MONTANT POUR 23-24

Le cursus ingénieur Génie Maritime de l'ENSM est une formation scientifique et technique constituée de cours théoriques, travaux pratiques, mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages en entreprise, répartie en deux spécialités : Éco Gestion du Navire (EGN) / Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (DMO). Ce cursus dure 3 ans pour aboutir au titre d'ingénieur reconnu par la CTI et est ouvert à l'alternance (en 4^{ème} année uniquement parcours EGN).

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La formation permet l'obtention de diplômes notamment :



- Diplôme d'ingénieur en Génie Maritime habilité par la Commission des titres d'ingénieur (CTI)



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

La spécialité Génie Maritime forme aux métiers : de superintendant, d'ingénieur transition énergétique d'une compagnie de navigation ou d'un chantier naval, d'ingénieur référent au sein d'une société de certification, d'ingénieur projet ou coordinateur maritime au sein d'un parc éolien offshore, d'ingénieur chargé d'exploitation et de maintenance d'installations en mer, d'ingénieur conseil.



56%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

100%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 6 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION

94%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



56%
AYANT FAIT UNE PRÉPA CPGE

80%
ISSUS D'UN BAC SCIENTIFIQUE



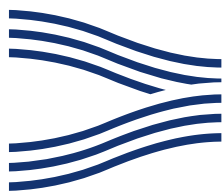
56%
EMPLOI EN CDI

6%
EN POURSUITE D'ÉTUDES

88%
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL



41 000€
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME OFFICIER CHEF DE QUART PASSERELLE - CAPITAINE 3000



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +3



DURÉE
3 ANS



LOCALISATION
LE HAVRE



COÛT
1570€ PAR AN
MONTANT POUR 23-24

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et de stages embarqués.

Ce cursus dure 3 ans pour former des Officiers Chef de Quart Passerelle International / capitaine 3000 de la Marine Marchande auquel il confère le grade de licence.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La formation permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.



- Diplôme d'Officier Chef de Quart Passerelle International et de capitaine 3000



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les Officiers de la Marine Marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations à l'offshore. Ce diplôme permet d'exercer le métier d'officier chef de quart passerelle puis de capitaine à bord des navires de commerce.



53%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

94%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 6 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION

13%
AYANT FAIT UNE PRÉPA MARITIME

53% ISSUS D'UN BAC SCIENTIFIQUE
23% ISSUS D'UN BAC TECHNOLOGIQUE
7% ISSUS D'UN BAC PROFESSIONNEL



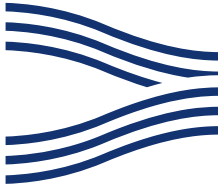
13%
EMPLOI EN CDI

100 %
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL

100%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



23 000 €
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES (CONTRAT DE
PROFESSIONNALISATION)
PUIS 48 000 €



INSERTION PROFESSIONNELLE

DIPLÔME CHEF DE QUART MACHINE - CHEF MÉCANICIEN 8000



NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ
BAC +3



DURÉE
3 ANS



LOCALISATION
SAINT-MALO



COÛT
1570€ PAR AN
MONTANT POUR 23-24

Cette formation scientifique et technique est constituée de cours théoriques, travaux pratiques, de mises en situations professionnelles sur simulateurs et d'embarquements comme élève stagiaire puis élève Officier.

Ce cursus dure 3 ans pour former des Officiers Chef de Quart Machine et Chef Mécanicien 8000 de la Marine Marchande auquel il confère le grade de licence.

DIPLÔMES DÉLIVRÉS

La formation permet l'obtention de brevets maritimes reconnus internationalement.



- Diplôme d'Officier Chef de Quart Machine et de chef mécanicien 8000kW



DÉBOUCHÉS PROFESSIONNELS

Les Officiers de la Marine Marchande sont destinés à travailler sur des navires de commerces, afin de transporter des marchandises, d'acheminer des passagers ou encore de mener à bien des travaux spécifiques de pose de câbles ou de soutien aux installations à l'offshore. Ce diplôme permet d'exercer en qualité d'officier, puis comme second mécanicien et enfin comme chef mécanicien.

L'ÉVOLUTION DE LA FORMATION

Depuis 2024, la nouvelle filière OCMI permet d'accéder à un diplôme de Chef Mécanicien Illimité pour les étudiants en 1ère année. Cela correspond à 4 années d'études après le bac validées par 240ects. La première promotion d'étudiants diplômés sortira donc en juin 2028.

L'intérêt majeur est la visibilité et la lisibilité d'une filière complète de Chef Mécanicien Illimité en formation initiale, en 4 ans, présente sur Parcoursup. La clarté du parcours permettra une meilleure communication, ce qui augmentera le nombre de postulants et permettra une élévation du niveau des promotions.

La transformation de la formation professionnelle CMI en une suite de la formation initiale va permettre d'amener l'ensemble de chaque promotion à obtenir le diplôme de chef illimité et en un temps plus court. C'est une demande forte à la fois de l'État et des armateurs.

Pierre Gicquel

Chef de département de la filière monovalente machine

91%
TAUX D'INSERTION

59%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ
AVANT LA SORTIE

91%
PREMIER EMPLOI TROUVÉ DANS
LES 2 MOIS APRÈS LA DIPLOMATION

47%
AYANT FAIT UNE PRÉPA MARITIME

39% ISSUS D'UN BAC SCIENTIFIQUE
17% ISSUS D'UN BAC TECHNOLOGIQUE
42% ISSUS D'UN BAC PROFESSIONNEL



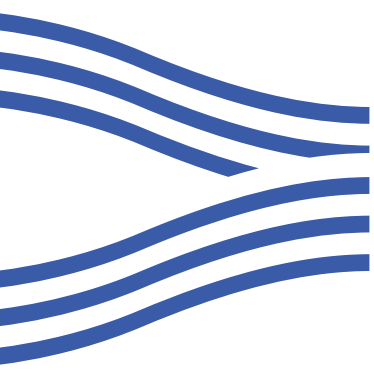
40%
EMPLOI EN CDI

85%
UTILISATION FRÉQUENTE DE
L'ANGLAIS DANS LE TRAVAIL

85%
SATISFACTION DE L'EMPLOI OCCUPÉ



46 580€
SALAIRE ANNUEL BRUT MÉDIAN
HORS PRIMES



DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES



Pierre-Yves Le Corre
Directeur Général des Services

Ressources humaines

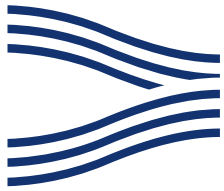
Systemes d'Information et de Communication

Achats et Finances

Patrimoine

Affaires juridiques

Développement Durable et Responsabilité Sociétale



RESSOURCES HUMAINES



239 AGENTS

128 ENSEIGNANTS

48 PERSONNELS ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES DU SIÈGE

63 PERSONNELS ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES SUR SITE



54 RECRUTEMENTS
(HORS APPRENTIS)



85 % DE L'EFFECTIF
A SUIVI UNE FORMATION

55 % DE L'EFFECTIF A SUIVI
UNE FORMATION PORTANT SUR
LES VSS



RÉMUNÉRATION

La paye est préparée par les gestionnaires de la direction des ressources humaines dans le nouveau système d'information RH. Elle est ensuite au Service Liaison Rémunération de la Direction Régionale des Finances Publiques PACA. Cette dernière liquide et édite les bulletins de paye, pour le compte de l'établissement et de l'agence comptable.

3 727 MOUVEMENTS DE PAYES,
initiés par la DRH, contrôlés par l'agence comptable (entrées, sorties, modifications, etc.)

16 % DE L'EFFECTIF A BÉNÉFICIÉ
D'UNE PROMOTION STATUTAIRE



33 % DE L'EFFECTIF
TÉLÉTRAVAILLE (HORS
ENSEIGNANTS)



8 INSTANCES DU DIALOGUE
SOCIAL

6 COMITÉS SOCIAUX
D'ADMINISTRATION

3 FORMATIONS SPÉCIALISÉES DU
CSA (FS-CSA)

8 INSTANCES DE GOUVERNANCE

5 CONSEILS D'ADMINISTRATION

3 CONSEILS DES ÉTUDES



TEMPS FORTS 2024

- Adoption de la politique salariale pour les agents contractuels occupant un poste administratif, technique ou informatique
- Changement de logiciel métier (RenoIRh)

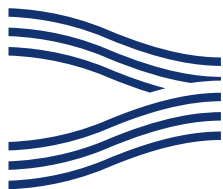
"Toute l'équipe de la DRH a connu des évolutions majeures au cours de l'année 2024.

Principalement, le déploiement d'un nouvel outil de gestion des carrières et des paies avec une opérationnalité en avril et la restructuration de l'équipe dans un souci de rendre plus fluide la relation avec les agents et plus cohérente l'agencement des missions.

La fin de l'année 2024 à été marquée par le développement d'une stratégie de communication plus intense pour le recrutement de nos futurs enseignants. Cela se poursuivra sur 2025."



Delphine Deschamps
Directrice des ressources humaines



SYSTÈMES D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION

RESSOURCES HUMAINES

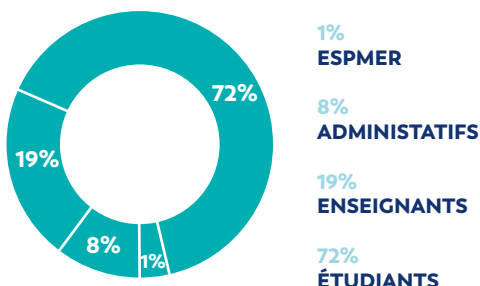
- 5 agents
- 2 alternants

LES UTILISATEURS

1744 UTILISATEURS AU TOTAL

6219 BOITES DE MESSAGERIE

RÉPARTITION UTILISATEURS

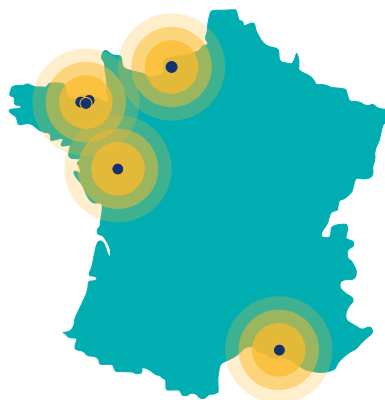


LES MÉTIERS

- 15 applications métiers
- 16 simulateurs (tous types confondus)

LE PÉRIMÈTRE

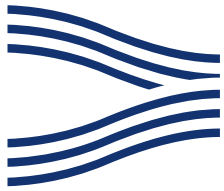
- 4 sites régionaux
- 6 implantations



LES ÉQUIPEMENTS

- 53 serveurs
- 2 clusters haute disponibilité
- 48 To de stockage
- 840 postes
- 26 copieurs
- 140 bornes wifi
- des pare-feu
- des onduleurs
- 27 salles serveurs / locaux techniques





FINANCES

COMPTE FINANCIER

235,4 ETPT (équivalents temps plein travaillé)
dont 229 ETPT sous plafond d'emplois législatif
et 6,4 ETPT hors plafond

28,6M€ EN DÉPENSE EN AE
soit 96% de la reprogrammation de fin de gestion

31,1M€ EN DÉPENSE EN CP
soit 93% de la reprogrammation

31,8M€ LES RECETTES

26,6M€ DE SUBVENTION DE L'ETAT

+705K€ LE SOLDE BUDGÉTAIRE

13,8M€ TRÉSORERIE

2024 a instauré une nouvelle dynamique dans l'objectif de fluidifier la chaîne de la dépense et de la recette : partenariat renforcé entre l'agence comptable et le service Finances, initiation des travaux devant conduire à un changement de système d'information financier début 2025, formations pour renforcer l'expertise de la DAF, construction d'un suivi renforcé des projets de recherche, actualisation de la trame des conventions de formation.

C'est également la réception des 3,5M€ de travaux sur Marseille initiés en 2023 et 2023 (rénovation et extension de la restauration), de nouveaux investissements comme l'achat de la nouvelle embarcation de formation à la manœuvre et à la navigation en remplacement de La Valmer, etc.



Anaïs CASANOVA
Directrice des Achats
et des Finances

LE RÔLE DE L'AGENCE COMPTABLE

L'agence comptable (AC) est responsable de la bonne tenue de la comptabilité générale de l'établissement et prend en charge les recettes et les dépenses décidées par l'ordonnateur*, après avoir procédé aux contrôles prévus par le décret Gestion Budgétaire et Comptable Publique (GBCP).

L'AC occupe plusieurs missions notamment :

- Manier les fonds publics (le seul habilité à le faire) ;
- Tenir le rôle de conseil auprès de l'ordonnateur et de ses services ;
- Participer conjointement avec les services de l'ordonnateur, à l'élaboration des comptes financiers annuels (ENSM + Fondation) ;
- Produire « l'annexe » du comptable ;
- Mettre à disposition de la Cour des Comptes, le compte financier de l'exercice, approuvé par vote du Conseil d'Administration.

LA CHAÎNE DE LA RECETTE ET DE LA DÉPENSE

Deux acteurs essentiels dans le circuit de la dépense et de la recette : la direction des achats et des finances (DAF) et l'agence comptable.

Ordonnancés par la DAF et pris en charge par l'agence comptable :

6 232 DEMANDES DE PAIEMENT
43 DEMANDES DE REVERSEMENT
1 483 ORDRES À RECOUVRER
25 DEMANDES DE RÉDUCTION DE RECETTES
27 DEMANDES DE COMPTABILISATION

EN DÉBUT DE CHAÎNE DE LA DÉPENSE

pour la DAF

XX CONTRATS, MARCHÉS etc.
XX ENGAGEMENTS JURIDIQUES

qui découlent de ces contrats ou des bons de commande

AU BOUT DE LA CHAÎNE DE LA DÉPENSE

pour l'agent comptable

1,3 M€ DE PAIEMENTS RECUS PAR CARTE BANCAIRE EN LIGNE

2 443 PAIEMENTS REÇUS PAR CARTE BANCAIRE EN LIGNE,

dont 17 paiements en deux échéances,
et 271 en trois fois

300 RELANCES AMIABLES

15 MISES EN DEMEURES

15 DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS exercées dans le cadre du livre des procédures fiscales (art. 135 ZE)

30 000 LIGNES D'ÉCRITURES ENVIRON

(encaissements, paiements, prises en charges de dépenses et de recettes, opérations diverses, etc...).

TEMPS FORTS 2024

Début des travaux pour le changement de système d'information financier en septembre 2024 (passage à PEP - éditeur Inetum)





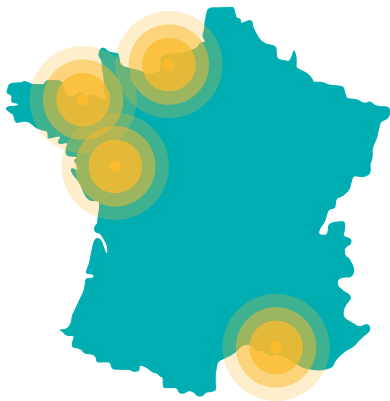
PATRIMOINE



IMMOBILIER

30 100 M² SURFACE TOTALE

20 BÂTIMENTS RÉPARTIS SUR
4 SITES ENSM



81 CONTRÔLES RÉGLEMENTAIRES
DES BÂTIMENTS

2,6 GWH CONSOMMATION
ÉNERGÉTIQUE (gaz + électricité)

1100 M²
DE PANNEAUX SOLAIRES



FLOTTE AUTOMOBILE

14 VÉHICULES

- 2 électriques
- 2 essence
- 10 diesel

- 4 VÉHICULES

Evolution du parc automobile



TEMPS FORTS 2024

Rationalisation et verdissement du parc automobile :

L'ENSM s'est séparée d'un certain nombre de véhicules devenus vétustes et sous-utilisés. Elle a également entamé le verdissement de son parc automobile avec l'acquisition de véhicules électriques. Les deux premiers sont arrivés sur le site de Marseille.

Sobriété énergétique :

Sur les sites du Havre, de Marseille et du CESAME, l'ENSM a bénéficié d'une mission d'accompagnement de l'AGILE et ADVIZEO pour atteindre les objectifs de réduction de consommations énergétiques inscrits dans le plan de sobriété énergétique de l'Etat.

Travaux sur sites

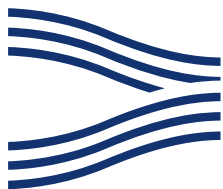
- Aménagement du foyer des élèves au Havre ;
- Réception à la rentrée 2024 de la première partie des travaux à Marseille de réhabilitation et extension avec +125m² construits et 2000 m² environ de rénovation/réaménagement du site pour répondre au doublement du nombre d'officiers diplômés en 2027 ;
- Agrandissement du CESAME avec l'arrivée d'une salle de cours et d'une salle de pause stagiaire supplémentaire.

"Les actions menées sur le patrimoine de l'ENSM en 2024 ont eu pour objectif de répondre à l'évolution des activités d'enseignements en lien avec l'augmentation du nombre d'étudiants tout en agissant pour la réduction des émissions de gaz à effets de serre."



Julie CORLER

Responsable de la Stratégie
Immobilière



DÉVELOPPEMENT DURABLE ET RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE

La politique environnementale et sociétale à l'École s'est développée en 2024. Elle repose notamment sur un engagement du Contrat d'Objectifs et de Performance de l'ENSM (axe 1/objectif 3) : "Renforcer le respect de l'environnement et l'écoresponsabilité par l'obtention du label DD&RS.

4 ACTIONS DE SENSIBILISATION

organisées sur l'année

254 PERSONNES IMPLIQUÉES
(étudiants, collaborateurs et enseignants)

« En 2024, dans le cadre de la mise en œuvre de sa politique de développement durable et de responsabilité sociétale, l'École a mené plusieurs opérations de sensibilisation.

- Le premier temps fort a été de questionner les élèves sur leurs attentes et les ambitions de l'École sur ces thématiques sur 3 des 4 sites de l'École. Un retour sur expérience a notamment été réalisé lors de la CLVS de Saint-Malo le 05 décembre 2024.
- Le second temps fort a eu lieu à l'occasion de la journée internationale des droits des femmes le 8 mars par la mise en œuvre d'un jeu concours pour valoriser la féminisation des métiers au sein de la marine marchande.
- Le troisième temps fort a eu lieu dans le cadre de l'alimentation responsable avec, sur une semaine, une campagne de pesée des aliments jetés et du respect des consignes de tri sur les sites de Marseille et du Havre.
- Enfin, le dernier temps fort a été entrepris sur la thématique de la mobilité avec la participation de l'École à Mai à vélo pour la seconde fois.

Sous l'impulsion des services, des chantiers plus au long court sont en cours d'élaboration, notamment en ce qui concerne le bilan carbone de l'École et le verdissement des formations.

Grâce à la convergence de ses actions et à l'implication de tous, l'École œuvre à l'obtention de la labélisation DD&RS, label d'écoresponsabilité de l'enseignement supérieur.»



Romain BAUDRY

Responsable des affaires juridiques, développement durable et responsabilité sociale et environnementale

BILAN SUR LES 17 ODD

126 ÉTUDIANTS QUESTIONNÉS sur les ODD et les actions à développer sur les sites.

PESÉE DES ALIMENTS JETÉS

70 KG SERVIS

sur le site du Havre durant une semaine

13 KG JETÉS

sur le site du Havre durant une semaine
SOIT 19% DE LA NOURRITURE JETÉE par personne sur le site du Havre durant une semaine

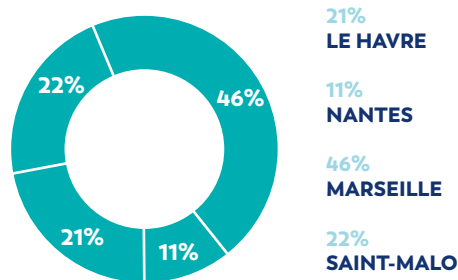
JEU CONCOURS "MAI À VÉLO"

31 PARTICIPANTS

10 050 KM PARCOURUS À VÉLO

sur le mois de mai

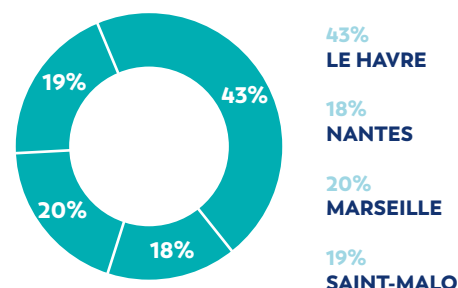
PARTICIPATION AU CHALLENGE

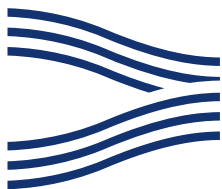


JEU CONCOURS "JOURNÉE INTERNATIONALE DES DROITS DES FEMMES"

97 PARTICIPANTS

PARTICIPATION AU CHALLENGE





COMMUNICATION



RÉSEAUX SOCIAUX

1 132 POSTS SUR LES RS

39 039 ABONNÉS

2 671 285 IMPRESSIONS*
(nombre de vues sur les post)



10 573 abonnés / **+8%**
267 posts
572 742 impressions / **+53%**



16 019 abonnés / **+26%**
265 posts
1 254 078 impressions / **+14%**



5 413 abonnés / **+17%**
230 posts
719 886 impressions / **+54%**



4 049 abonnés / **-1%**
263 posts
62 584 impressions / **+39%**

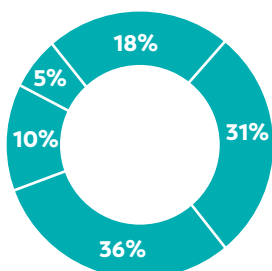


2 854 abonnés / **+11%**
37 posts
62 584 impressions



350 abonnés
70 posts
1 156 impressions

CATÉGORIES DES POSTS SUR LES RS



4%
PARTENAIRES

9%
FONDATION

17%
TERRITOIRE

29%
ÉCOLE ET COP

10%
VIE ÉTUDIANTE



SITE INTERNET

31 ARTICLES POSTÉS

203 102 VISITEURS

TEMPS FORTS DU SITE INTERNET

- 07/02/2024 : Lancement du site FR
- 24/07/2024 : Lancement site EN
- 03/09/2024 : Lancement de la boutique ENSM
- 01/10/2024 : Travail sur le référencement



COMMUNICATION INTERNE

19 NEWSLETTERS INTERNES

4 MAR-DITS

42% DE TAUX D'OUVERTURE

2 JEUX CONCOURS

5% TAUX DE PARTICIPATION

7,0% participants : 8 mars
3,0% participants : mai à velo



PRESSE

9 COMMUNIQUÉS DE PRESSE

19,34% TAUX D'OUVERTURE DES CP

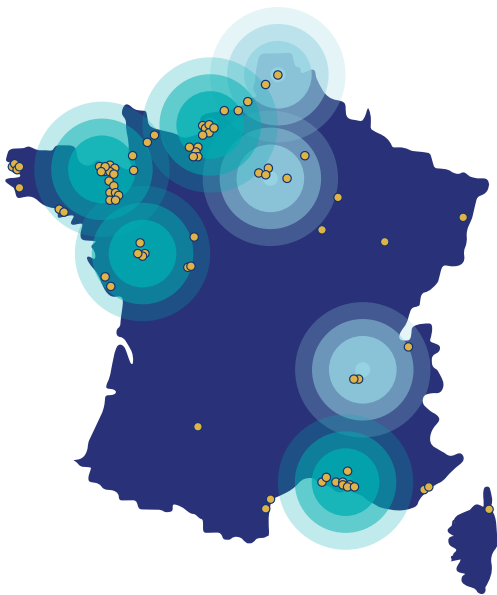


ÉVÈNEMENTIEL

21 SALONS

71 ÉQUIPAGES
PROMOTIONNELS

42 EN ZONE ATTRACTIVITÉ
29 EN ZONE NOTORIÉTÉ



4123 VISITEURS
SUR LES STANDS ET ÉQUIPAGES
PROMOTIONNELS

19 CONFÉRENCES

4281 VISITEURS
SUR LES 4 SITES (CONFÉRENCES ET
ÉVÈNEMENTS)

8 JOURNÉES RENCONTRE
ARMATEURS

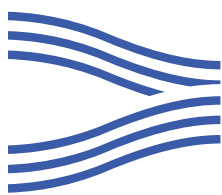
★★★★★ **4,67/5**
DE SATISFACTION



TEMPS FORTS 2024

- Lancement charte graphique
- Lancement nouveau site internet, traduction et référencement
- Lancement application Hydrolink
- Lancement affichage écran
- Lancement équipages promotionnels
- Harmonisation des supports sur les 4 sites (goodies, identités de site, présentations, plaquettes)
- Lancement newsletters internes
- Internalisation des prestations
- Préparation de la cloture du compte X et lancement de Tiktok pour 2025





TEMPS FORTS 2024

JANVIER 2024

JOURNÉES PORTES OUVERTES

Les sites du Havre, Saint-Malo, Marseille et Nantes ont accueilli plus de 1 150 visiteurs à l'occasion de leurs journées portes ouvertes.



PARCOURSUP

EUROMARITIME

MARS 2024

10 BONNES RAISONS D'ÊTRE MARIN EN VIDÉO

SALON PRO&MER 2024

LANCEMENT DES ÉQUIPAGES PROMOTIONNELS au Lycée Saint-Joseph au Havre



MAI 2024

JO 2024

Elèves, professeurs et agents de l'ENSM ont fait partie de la parade pour l'arrivée la flamme olympique à Marseille.

INAUGURATION TANGRAM

L'ENSM était invitée par la CMA CGM pour l'inauguration de nouveau centre de formation. Pour l'occasion, l'École a été citée par le Président de la République.

CONVENTION BRITTANY FERRIES

Cette signature vise à renforcer les relations et mutualiser les efforts dans différents domaines (formation, recherche, communication) pour contribuer au développement de l'économie maritime et de l'emploi d'officiers.

FÉVRIER 2024

LANCEMENT DU NOUVEAU SITE INTERNET

Après un nouveau cap, une nouvelle vague et un nouveau logo, l'ENSM lance son nouveau site internet.

VIDÉO INTRODUCTION DU COP

Axe par axe, objectif par objectif, plusieurs collaborateurs, enseignants et membres de la direction de l'École présentent les actions mises en œuvre pour "Faire École".



AVRIL 2024

OUVERTURE À L'APPRENTISSAGE DE LA FORMATION GÉNIE MARITIME

DÉPLACEMENT POUR LE PROGRAMME MAR-LANG à l'Académie Navale de Roumanie avec une délégation ENSM

RÉSIDENCE D'ARTISTE au Havre avec Marius Guiet

CONGRÈS FRANCO-BRÉSILIEN de Droit Maritime, Transport, Environnement et Sécurité

PRÉPARATION MILITAIRE SUPÉRIEURE à Marseille et Toulon

JUIN 2024

APPEL DE LA MER à Paimpol

L'ENSM A DU TALENT

Marin, élève officier et sportif de haut niveau brille avec un triathlon longue distance

CÉRÉMONIE DE FIN D'ÉTUDES pour les 32 élèves OCQPI

UN ÉTÉ AU HAVRE

débarque dans le jardin du site ENSM du Havre



SEPTEMBRE 2024

JOURNÉE D'ÉTUDES INTERNATIONALE
L'Europe est-elle maritime ?

APPLICATION DU DESMM
Application du nouveau format de la formation polyvalent, cursus se condensant à 5 ans au lieu des 5 ans et demi, conformément aux attentes énoncées dans le Contrat d'Objectifs et de Performances et au Fontenoy du Maritime.

LANCEMENT BOUTIQUE ENSM

INAUGURATION DU SITE DE SAINT-MALO
en présence de la Région Bretagne, de la ville de Saint Malo, de la Communauté d'Agglomération et de la DGAMPA.

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

NOVEMBRE 2024

L'influenceuse *chlo.explore* est venue à l'ENSM pour faire découvrir l'École à sa communauté.

LANCEMENT E-CÉMAFOR

ASSISES DE L'ÉCONOMIE DE LA MER
L'ENSM a signé, en présence du Ministre plusieurs partenariats ENVSN, Jeune Marine, Musée Nationale de la Marine.



JUILLET 2024

SÉMINAIRE PÉDAGOGIQUE pour les enseignants de l'ENSM



CONVENTION MARINE NATIONALE

Ce partenariat renforce les liens entre la Marine Nationale et l'ENSM, et officialise leur coopération dans les domaines de la formation et de la recherche.

LANCEMENT DU SITE INTERNET EN ANGLAIS

AOÛT 2024

LANCEMENT DES CHRONIQUES DE BORD
découverte du quotidien à bord d'Antoine Lambert, embarqué durant sa formation d'élève Officier chef de quart machine / chef mécanicien 8000kW.

TALL SHIP RACE

Elève a participé à la course qui rassemble les plus grands voiliers du monde durant l'été 2024.



OCTOBRE 2024

EXPOSITION "UN AUTOMNE A BULLER" AU HAVRE

INAUGURATION DU CAMPUS MARITIME À NANTES
aux cotés de Centrale Nantes et Ifremer et en présence de Fabrice Loher. Ce campus maritime devient une véritable force dans les domaines de la formation et de la recherche, le tout dans l'intérêt de l'économie maritime régionale et nationale.

FÊTE DE LA SCIENCE À NANTES

CÉRÉMONIE DE REMISE DE DIPLÔME D'INGÉNIEUR GÉNIE MARITIME

DÉCEMBRE 2024

LA CONFÉRENCE "LA PUISSANCE DU PORT DU HAVRE"

BLUE MARITIME SUMMIT

CÉRÉMONIE DE REMISE DE DIPLÔME D'INGÉNIEUR NAVIGANT

La promotion Jacques Saadé, 2019- 2024, a clôturé ses 5 ans et demi d'études à l'ENSM, ce 20 décembre.





SITE DU HAVRE



399
ÉLÈVES SOIT 100%
EN FORMATION INITIALE



10 000 M²
DE SURFACE



28
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



68
PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES
DONT 50 AU SIÈGE

LES TEMPS FORTS 2024

- Changement de direction de site
- Rénovation et Inauguration du Foyer des élèves
- Un été au Havre
- Les escales du Classique
- Expositions tout au long de l'année
- Cycle de conférences « Les enjeux du monde contemporain »
- Représentation de l'ENSM à la cérémonie de commémoration des 80 ans de la libération du Havre

FORMATIONS DISPENSÉES

- 4e et 5e années - Officier de 1ère classe de Marine Marchande ingénieur navigant
- Officier Chef de Quart Passerelle International / Capitaine 3000



LE MOT DE LA DIRECTRICE DU SITE

En 2024, la croissance continue sur le site du Havre que ce soit en termes d'effectifs ou d'évènements. Dans le cadre du Fontenoy du maritime, la hausse du nombre d'élèves se poursuit avec 2 classes supplémentaires par rapport à 2023 (une dans chaque formation) entraînant les aménagements nécessaires des locaux pédagogiques.

Ecole ancrée dans son territoire, le site a ouvert ses portes tout au long de l'année à de nombreux évènements tels que les journées européennes du patrimoine, les expositions "Les toiles de mer", "Riff Reb's", "Atout Port" ou "Grégory Chatonsky" dans le cadre « d'un Été au Havre », le baptême des cargos voiliers Anémios et Artémis, le LH Urban Trail, etc.

Nos élèves ont été nombreux à participer aux équipages promotionnels dans le cadre des actions de la Fondation pour promouvoir nos formations auprès des lycéens, ils ont aussi su accueillir la nouvelle promotion d'OCQPI avec la 1ère édition de l'Hydro's fun cup, évènement destiné à créer de la cohésion entre nos élèves.

Enfin en 2024 nous avons souhaité bon vent et belle mer à 142 élèves, les promotions Jean-Baptiste Charcot (OCQPI) et Jacques Saadé (Officier polyvalent) lors de belles cérémonies de fin d'études.



Véronika Rous
Directrice du site du Havre - ENSM





SITE DE SAINT-MALO



250
ÉLÈVES DONT 151
EN FORMATION INITIALE



4100 M²
DE SURFACE
DONT 600 M² CESAME



32
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



12
PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES

LES TEMPS FORTS 2024

- Baptême de Grain de Sail
- Mise en place de la nouvelle formation OCMI
- Livraison d'un nouveau module du simulateur machine
- Elaboration d'une formation Hydrogène pour 2025
- Inauguration du site
- Renforcement de la participation aux équipages promotionnels

FORMATIONS DISPENSÉES

- Officier Chef Mécanicien Illimité 1ère année
- Officier Chef de Quart Machine / Chef Mécanicien 8000kW 2e et 3e année
- Chef Mécanicien 3000 KW
- Chef Mécanicien 8000 KW
- Chef Mécanicien Illimité
- Officier Electrotechnicien
- Officier Chef de Quart Machine (OCQM)
- Probatoire Officier Chef de Quart Machine



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

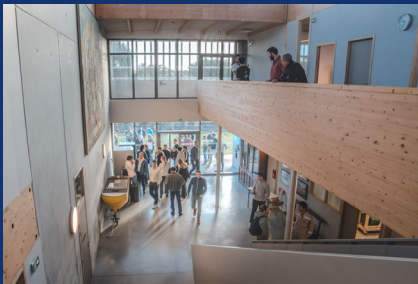
En 2024, plusieurs événements marquants ont rythmé notre activité. Tout d'abord, nous avons célébré le baptême du navire Grain de Sail, un moment symbolique pour la flotte de commerce française. Nous avons également procédé à la livraison d'un nouveau module pour le simulateur machine, renforçant ainsi nos capacités de formation. Par ailleurs, le tableau de SAVARY a été réceptionné en provenance du site ENSM de Nantes, un tableau précieux dont la conservation fait écho aux objectifs du COP. Nous avons élaboré une formation dédiée à l'hydrogène, avec le premier stage prévu pour mars 2025.

Le renforcement de notre participation aux équipages promotionnels a permis de valoriser nos actions, tout comme la mise en place de la nouvelle formation OCMI, visant à mieux attirer les actuels lycéens vers le monde maritime.

Enfin, l'inauguration de notre nouveau bâtiment de Paramé a marqué un nouveau chapitre dans notre développement. »



Luc Varin
Directeur du site de Saint-Malo - ENSM





SITE DE NANTES



160
ÉLÈVES DONT 67
EN FORMATION INITIALE



710 M² DE SURFACE
+ 480M² DE SURFACES MUTUALISÉES
AVEC L'ÉCOLE CENTRALE NANTES



14
ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



5
PERSONNELS ADMINISTRATIFS

LES TEMPS FORTS 2024

- Inauguration du campus maritime nantais en présence du Ministre délégué chargé de la mer, Fabrice LOHER
- Colloque IHEDN-Marine nationale-ENSM « La souveraineté maritime »
- Fête de la science
- Ouverture de la formation ingénieur en génie maritime à l'apprentissage

FORMATIONS DISPENSÉES

- Ingénieur en génie maritime
- Probatoire chef de quart passerelle
- Officier chef de quart passerelle (OCQP)
- Capitaine 3000
- Capitaine Illimité



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

2024 a été marqué par la création du campus maritime, inauguré conjointement avec l'IFREMER et l'École Centrale en octobre, en présence du ministre de la Mer, M. Fabrice LOHER. Au cœur du pôle académique, ce campus doit permettre le développement de partenariats en innovation et recherche dans les domaines de l'éolien en mer et de la décarbonation des activités maritimes.

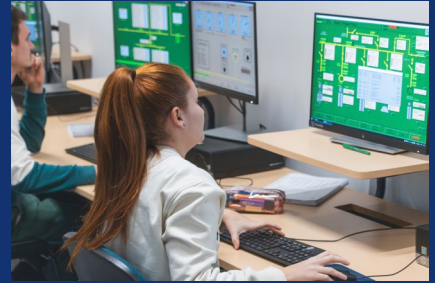
En 2024, le site ENSM de Nantes a fait évoluer son offre de formations professionnelles avec, d'une part, la relocalisation de la formation d'officiers électrotechniciens à Saint-Malo et, d'autre part, l'ouverture de la formation de Capitaine illimité, ce qui permet d'avoir l'ensemble des niveaux de formation à la passerelle sur le même site.

De plus, en formation initiale, le cursus ingénieur en Génie Maritime est proposé, depuis septembre, par la voie de l'apprentissage, afin de diversifier l'accès à ce diplôme. Proposée durant les deux dernières années du cursus, en collaboration avec le CFA FormaSup des Pays de Loire, cette voie de formation est une véritable alternative pour renforcer les collaborations avec les entreprises et répondre à leurs besoins.

L'équipage nantais a également évolué avec le remplacement de trois enseignants permanents et l'arrivée d'une agente scolarité supplémentaire, pour garantir la qualité des enseignements et de leurs suivis.



Pascal Leblond
Directeur du site de Nantes - ENSM





SITE DE MARSEILLE



449

ÉLÈVES DONT 435
EN FORMATION INITIALE



12 000

M²
DE SURFACE



53

ENSEIGNANTS (HORS VACATAIRES)



18

PERSONNELS ADMINISTRATIFS
ET TECHNIQUES

LES TEMPS FORTS 2024

- Achèvement des travaux d'adaptation du site
- Accueil de la première promotion du nouveau DESMM
- Participation à la parade pour l'arrivée la flamme olympique à Marseille
- Séminaire Pédagogique à Marseille
- Inauguration de TANGRAM

FORMATIONS DISPENSÉES

- 1e, 2e et 3e années - Officier de 1ère classe de Marine Marchande ingénieur navigant
- Capitaine illimité
- Formation Brevet d'Initiation à la Mer



LE MOT DU DIRECTEUR DU SITE

L'année 2024 a été marquée par l'achèvement des travaux d'adaptation des locaux du site, après 3 années de travaux réalisés, en site ouvert. Les travaux ont permis la mise en propreté et en conformité, des salles d'enseignement (peinture, électricité...) mais surtout l'augmentation de la capacité du site pouvant aller aujourd'hui jusqu'à 600 étudiants. Le Bureau Études et Formations, le service informatique et le corps enseignant ont été renforcés. La capacité de restauration a doublé et un espace étudiant est désormais accessible en continu de 07h30 à 19h00. Les salles d'enseignement ont été rénovées pour offrir un cadre optimal.

Le site de Marseille a également été marqué en 2024 par la refonte complète du DESMM et sa mise en place dès septembre auprès de la nouvelle promotion d'étudiants. Plusieurs aspects ont été modifiés notamment le cursus raccourci d'un semestre passant de 5,5 ans à 5 ans mais également la possibilité d'accéder au parcours directement dès la deuxième année sous conditions.

En septembre 2024, la première promotion de 180 étudiants en première année du cycle ingénieur a pu bénéficier de ces deux grandes évolutions.



Fabrice Moret-Bailly
Directeur du site de Marseille - ENSM



ÉPILOGUE



Frédéric Moncany de St-Aignan
Président du Conseil
d'Administration de l'ENSM

2024, encore une belle année, qui aura vu les premières déclinaisons du contrat d'objectifs et de performance approuvé en 2023. Le Conseil d'Administration restera attentif à ce que les ambitions puissent se maintenir dans un équilibre financier indispensable, qui doit voir intervenir de nouvelles ressources issues, en particulier, du secteur privé et des armateurs au premier chef.

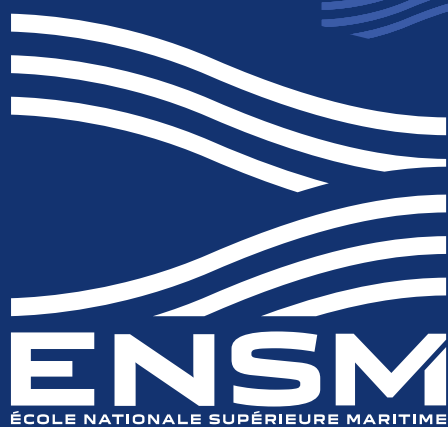
Je souhaite rappeler que si l'engagement de l'Etat est connu et maintenu aujourd'hui dans un contexte budgétaire particulièrement difficile, il ne saurait être inconditionnel. Il nous faut trouver impérativement trouver des ressources propres pour préserver cette dynamique. La Fondation ENSM en est le support. C'est d'autant plus important que la situation est claire pour notre École, la mer n'est pas forcément des plus calme tout autour.

J'ai la chance d'avoir vu cette École à différentes époques. Comme élève d'abord, la réputation était déjà l'excellence mais le lien à la cohérence de la politique publique de la mer, quelque peu lointain. Comme administrateur ensuite, dans des crises, l'École post 2010 tentant de trouver sa place, son ergonomie, sans véritablement savoir quels seraient ses moyens et sa finalité demain.

Et, aujourd'hui, comme Président du Conseil d'Administration, persuadé que nous sommes parés à affronter les défis du moment, la transition énergétique, la transition digitale, la transition sociétale, dans une excellence et une cohérence avec la politique publique de la mer admises et entendues. L'École est l'opérateur de formation supérieure du Ministère chargé de la Mer, un actif stratégique dans un monde qui change. Nous devons à nos élèves une formation de base sur les nouvelles propulsions, celles qui font ou feront la marine marchande. Nous devons à nos élèves la compétence informatique, électrique et électronique qui feront de l'IA une arme dont la France sait se prévaloir et dont le pavillon français ne saurait s'extraire.

Nous devons à nos élèves la compréhension d'un monde maritime qui change, d'un monde qui change tout court mais dans lequel les marins seront toujours indispensables, dans toutes les navigations sur toutes les mers du monde. Cette révolution, nous la menons en équipage, avec François Lambert et tous les personnels, que je remercie vivement. Nous devons continuer à suivre cette route car, pour la première fois depuis bien longtemps, l'École semble avoir, durablement, les moyens de ses ambitions.

Passionné par le fait maritime, défenseur acharné de cette École, je veux continuer, avec le Conseil d'Administration, à la placer au cœur des territoires, et continuer à la faire grandir, car je sais ce que je lui dois.



www.supmaritime.fr

ENSM
10 quai Frissard
76600 LE HAVRE
T. +33(0)9 70 00 03 80
www.supmaritime.fr
ensm@supmaritime.fr

