

Journée Portes Ouvertes

1/ Informations générales / ENSM

Etablissement public de l'Etat à caractère scientifique, culturel et professionnel placé sous la tutelle du secrétariat d'état chargé de la mer.

- **Renseignements et contacts selon le type de question :**

Site de l'ENSM à consulter : <https://www.supmaritime.fr/>

La direction des études :

- direction.etudes@supmaritime.fr (informations générales)

Les bureaux des études et de la formation :

- bef.lehavre@supmaritime.fr (formations initiales ingénieur spécialité navigant fin de cycle – formation monovalente Pont OCQPI – Capitaine 3000)
- bef.marseille@supmaritime.fr (formation initiale ingénieur premier cycle – formation professionnelle Capitaine illimité)
- bef.nantes@supmaritime.fr (formation initiale ingénieur spécialité génie maritime – formation professionnelle monovalente Pont OCQP – Capitaine 3000)
- bef.saintmalo@supmaritime.fr (formations initiales OCQM-chef mécanicien 8000 et professionnelles monovalentes Machine OCQM/chef mécanicien 3000/8000/illimité)

2/ Renseignements pratiques

- **Les droits de scolarité pour la formation initiale :**

Ils font l'objet, chaque année, d'une publication au Journal Officiel

Pour information, pour l'année 2023-2024 :

- Candidats de l'UE selon les formations initiales : 1570€
- Candidats hors UE pour toutes les formations initiales : 8000€

- **Le logement :**

L'ENSM ne propose pas d'hébergement sur ses campus. En revanche, il existe en plus des logements proposés par des particuliers ou des agences, des offres :

Site du Havre :

- L'association [ALHOET](#)

Site de Marseille :

- [Résidence étudiante Marseille](#)

Site de Saint-Malo :

- Une [auberge de jeunesse](#) à Saint-Malo, et [deux foyers d'hébergement](#).

- **La candidature à l'ENSM :**

Il n'y a pas de limite d'âge pour candidater à l'ENSM.

Il est possible de candidater sur plusieurs formations.

Points d'entrée pour candidater

- Pour les 3 formations initiales via [Parcoursup](#) où toutes les modalités sont indiquées, si vous êtes lycéen, étudiant. Un bac à dominante scientifique est fortement conseillé. L'ENSM est une école postbac. Il n'existe pas de classe préparatoire spécifique.
- Via Parcours+ (<https://www.supmaritime.fr/>) si vous êtes en reconversion professionnelle ou déjà titulaire d'un diplôme bac+2 minimum.
- Pour les formations professionnelles via le site <https://www.supmaritime.fr/>

Candidature hors UE

- Les candidats s'inscrivent sur [Parcoursup](#) pour la formation ingénieur et sur www.supmaritime.fr pour les autres formations.
- Tous les diplômes et documents étrangers doivent faire l'objet d'une reconnaissance officielle par l'organisme ENIC-NARIC France.
Le centre ENIC-NARIC France (European Network of Information Centres – National Academic Recognition Information Centres) est le centre d'information français sur la reconnaissance académique des diplômes étrangers. Consulter le site <http://www.ciep.fr/enic-naric-france>.
- Niveau de français requis : B2

Le statut de l'étudiant

Les candidats admis dans les cursus de formation initiale ont le statut d'étudiant. Pour toute inscription, ils doivent régler des droits de scolarité pour chaque année de formation ainsi que la contribution vie étudiante et de campus (CVEC)

L'aptitude médicale

- L'aptitude physique est requise pour la navigation, l'accès à la profession de marin et pour son exercice. Elle est contrôlée uniquement par **le service de santé des gens de mer, lors d'une visite médicale.**
 - Les candidats doivent s'assurer avant leur entrée en formation de satisfaire aux conditions d'aptitude physique à la profession de marin définies par le décret n° 2015-1575 du 03 décembre 2015. Lors de l'inscription à la formation en septembre, **un certificat d'aptitude médicale à la navigation** est exigé.
- La liste des services de santé des gens de mer est à télécharger sur le site :
<http://rdvsantemarin.application.developpement-durable.gouv.fr/agendassgm/index.jsp>

Les bourses d'études ENSM

- Les candidats de l'UE peuvent prétendre à des bourses d'études selon des critères définis par un arrêté. Ils sont alors exonérés des droits de scolarité et de la CVEC
- Les candidats hors UE peuvent prétendre à bourses d'étude ENSM sur critères sociaux s'ils respectent les critères énoncés dans l'arrêté.

• La tenue vestimentaire :

Tenue vestimentaire correcte exigée pendant l'année scolaire. Pour les cérémonies à l'Ecole, le port d'une chemise blanche et d'un pantalon/jupe marine est recommandé. Port de l'uniforme, à bord pendant les périodes d'embarquement, dans beaucoup de compagnies.

• Restauration :

Il est possible de se restaurer dans l'enceinte de l'établissement ou à proximité pour le repas du midi.

3/ Le recrutement sur Parcoursup et Parcours+

• Le calendrier

- Parcoursup : calendrier national, il est consultable sur le site : <https://www.parcoursup.fr/> . Les admissions se font « sous réserve d'obtention du bac » pour les bacheliers de l'année.
- Parcours+ : calendrier à consulter sur le site <https://www.supmaritime.fr/>

• Les critères de sélection sur Parcoursup

Tous les critères sont donnés sur [Parcoursup](#) avec le degré d'importance de chaque critère pour la sélection.

Sont pris en compte :

- les résultats académiques,
- l'appréciation des avis sur les bulletins de première, terminale et du parcours postbac éventuellement suivi dans les matières scientifiques et dans les matières du tronc commun.
- la lettre de motivation

Et uniquement pour la sélection en filière ingénieur :

- L'appréciation d'une épreuve orale pour les candidats admissibles.
- La liste des pièces à fournir est consultable sur [Parcoursup](#)
- Aucune pièce supplémentaire reçue hors [Parcoursup](#) ne sera acceptée
- **Il n'y a aucun traitement algorithmique effectué par [Parcoursup](#). La sélection est effectuée par l'ENSM.**
- Le niveau d'anglais des candidats est apprécié à partir de leurs notes et appréciations de Première et Terminale et éventuellement de leur parcours postbac. Aucun résultat de test d'anglais ne doit être fourni.
- L'expérience montre que lycéens doivent privilégier les spécialités scientifiques, (mathématiques et physique chimie, sciences de l'ingénieur ou informatique). La motivation et un bon niveau d'anglais comptent aussi.

- **Les critères de sélection sur Parcours+**

- Si vous êtes en reconversion professionnelle ou déjà titulaire d'un diplôme de niveau bac+2 minimum, l'inscription se fait sur [Parcours+](#), où vous pourrez trouver les critères de sélection dans la notice d'inscription en ligne.

4/ Nombre de places et chiffres clés

Le nombre de places apparaît sur [Parcoursup](#) pour chacune des formations.

Le bilan du recrutement précédent est consultable dans les rapports publics [Parcoursup](#).

5/- Les formations initiales postbac

Le suivi des formations s'effectue en présentiel.

- **Formation d'ingénieur Bac + 5**

L'ENSM forme des ingénieurs dans 2 spécialités : navigant et génie maritime. Le diplôme d'ingénieur est accrédité par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI) et délivre le grade de Master.

Les 3 premières années forment le tronc commun. La formation spécifique des spécialités intervient durant le dernier cycle.

- Les trois premières années se déroulent sur le site de Marseille (6 semestres), comportent des cours spécifiques au monde maritime et forment le tronc commun aux deux spécialités : spécialité navigant et spécialité génie-maritime.
- L'accès direct en 2^{ième} année pourra se faire après une année de formation scientifique validée dans l'enseignement supérieur (type CPGE).

[Le choix de la spécialité se fait à la fin premier cycle.](#)

- La spécialité « ingénieur navigant » Le second cycle dure deux ans (4 semestres) sur le site du Havre.
- La spécialité « génie maritime » Le second cycle dure deux ans (4 semestres) sur le site de Nantes.

La spécialité génie maritime est subdivisée en 2 parcours : EGN Eco-Gestion du Navire ou DMO Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore.

Cette spécialité est également accessible aux BAC+2 (concours CPGE PT), ou sur recrutement sur dossiers et entretiens (Autres CPGE, BUT, Licence...)

[Sportifs de Haut Niveau :](#)

Seuls les Sportifs de Haut Niveau qui apparaissent dans la liste officielle du ministère de la Jeunesse et des Sports sont reconnus.

Le parcours aménagé pour les Sportifs de Haut Niveau est possible uniquement pour la filière ingénieur génie maritime.

Il n'y a pas d'aménagement SHN pour le parcours navigant.

- **Formation Officier Chef de Quart Passerelle International – Capitaine 3000 – Bac+3**

La formation se déroule en trois ans, sur six semestres, sur le site du Havre.

Cette formation aboutit au diplôme d'officier chef de quart pont et capitaine 3000 et confère le grade licence.

Le recrutement s'effectue exclusivement postbac.

La formation au diplôme capitaine illimité est accessible en formation professionnelle après l'obtention du diplôme OCQPI agréementée d'un temps de navigation.

- **Formation Officier Chef de Quart Machine – Chef mécanicien 8000 - Bac +3**

La formation se déroule en trois ans, sur 6 semestres, sur le site de Saint Malo.

Cette formation aboutit au diplôme d'officier chef de quart machine et chef mécanicien 8000 kW et confère le grade de licence.

Le recrutement s'effectue exclusivement postbac.

La formation au diplôme chef mécanicien illimité est accessible en formation professionnelle après l'obtention du diplôme OCQP agréementée d'un temps de navigation.

6/ Les enseignements

- **Formation d'ingénieur Bac + 5**

Spécialité Navigant : Marseille – Le Havre :

- L'enseignement est dispensé en cours, travaux dirigés, travaux pratiques, et simulateurs dans six unités d'enseignement :
 - Sciences nautiques,
 - Construction exploitation sécurité,
 - Electronique électricité, automatisme,
 - Mécanique navale,
 - Sciences humaines et sociales,
 - Fondamentaux.
- Des stages embarqués sur des navires de commerce sont prévus durant toute la durée de la scolarité dont une période longue durant le second cycle ainsi que des formations spécifiques au monde maritime (survie en mer, lutte contre l'incendie, ...) faisant également partie du cursus.

Spécialité génie maritime : Nantes

- L'enseignement est dispensé en cours, travaux dirigés, travaux Pratiques, simulateurs.
 - Sciences nautiques,
 - Construction exploitation sécurité,
 - Electronique électricité, automatisme,
 - Mécanique navale,
 - Sciences humaines et sociales,
 - Fondamentaux,
 - Eco Gestion du navire,
 - Déploiement et maintenance Offshore.
- Des périodes de stage en entreprise dont le dernier semestre est entièrement consacré au stage de fin d'étude en entreprise

- **Formation Officier Chef de Quart Passerelle International – Capitaine 3000 – Bac+3**

L'enseignement est dispensé en cours, travaux dirigés, travaux pratiques, séances de simulateur, répartis sur cinq unités d'enseignement :

Sciences nautiques,
Construction exploitation sécurité,
Mécanique navale,
Sciences humaines et sociales,
Fondamentaux

Des formations spécifiques au monde maritime sont proposées : mise à l'eau d'une embarcation, survie en mer, lutte contre l'incendie, ...

Un stage embarqué est prévu sur un semestre entier la dernière année.

- **Formation Officier Chef de Quart Machine – Chef mécanicien 8000 - Bac +3**

L'enseignement est dispensé en cours, travaux dirigés, travaux pratiques, séances de simulateur, répartis sur six unités d'enseignement :

Mécanique navale,
Électrotechnique, E
Electronique et systèmes de commande,
Entretien et réparation,
Contrôle de l'exploitation du navire,
Mathématiques, Anglais.

Des formations spécifiques au monde maritime sont proposés : stages médicaux, survie en mer, lutte contre l'incendie, management ...

Des stages d'embarquement sont possibles pendant les périodes interscolaires.

7/ Les Attendus

- **Formation d'ingénieur Bac + 5**

Les ingénieurs spécialité navigant sont formés au métier d'officiers polyvalents de la marine marchande. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce. Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité des passagers et/ou des marchandises transportées et coordonnent les activités à bord.

Les ingénieurs génie maritime, la spécialité est scindée en deux parcours distincts :

- Le parcours EGN (Eco-Gestion du Navire) se concentre sur l'optimisation des énergies à bord, le traitement des rejets du navire, l'orientation écologique de la construction et la déconstruction des navires.
- Le parcours DMO (Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore) se concentre sur le déploiement des installations offshore de production ou d'extraction d'énergie en mer comme l'exploitation des énergies marines renouvelables (EMR), la maintenance industrielle, l'optimisation de la production et du transport des énergies offshore, les fondations et structures des systèmes offshore.

Les attendus retenus pour cette formation d'ingénieur :

- Intérêt pour le monde maritime : connaissance du milieu maritime ; aptitude à intégrer les impératifs commerciaux et environnementaux ainsi que la volonté de relever les défis de la transition écologique.
 - Qualités humaines et capacités relationnelles : aptitude à diriger une équipe ; aptitude à s'adapter à diverses situations.
 - Compétences en matière d'expression écrite et orale : bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral).
 - Compétences organisationnelles et savoir être : rigueur, méthode, vigilance, aptitude à prendre des décisions, sens des responsabilités.
- **Formation Officier Chef de Quart Passerelle International – Capitaine 3000 – Bac+3**
 - Les officiers chef de quart passerelle/capitaine 3000 sont chargés de la conduite et de la manœuvre d'un navire, de la sécurité, des opérations de chargement et encadrent des équipages multiculturels.

Être officier chef de quart passerelle / capitaine 3000 c'est :

- Avoir le sens des responsabilités, une grande capacité d'adaptation et un sens du management développé.
- Savoir prendre les décisions rapidement pour contourner des dangers à la navigation et éviter des collisions avec les autres navires.
- Faire preuve d'initiative, et disposer de suffisamment d'autorité naturelle pour être suivi par l'équipage dans ses décisions.
- Respecter les différents règlements en vigueur.

Les attendus retenus pour cette formation :

- Intérêt pour le monde maritime : connaissance du milieu maritime ; intégrer les impératifs commerciaux et la volonté de relever les défis de la transition écologique.
 - Qualités humaines et capacités relationnelles : aptitude à collaborer et à travailler en équipe avec des équipages multiculturels.
 - Compétences en matière d'expression écrite et orale : bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral).
 - Compétences organisationnelles et savoir être : rigueur, méthode, autonomie mais savoir rendre compte.
 - Bonnes compétences acquises dans les matières scientifiques suivies au lycée.
- **Formation Officier Chef de Quart Machine – Chef mécanicien 8000 - Bac +3**
 - Les officiers chef de quart machine/chef mécanicien 8 000 kW sont chargés de la conduite et de la maintenance des machines et des installations auxiliaires des navires.

Être officier chef de quart à la machine et de chef mécanicien c'est :

- Avoir le sens des responsabilités, une grande capacité d'adaptation et un sens du management développé.
- Savoir prendre les décisions rapidement lors de problèmes sur des installations.
- Faire preuve d'initiative, et disposer de suffisamment d'autorité naturelle pour être suivi par l'équipage dans ses décisions.
- Respecter les différents règlements en vigueur.

Les attendus retenus pour cette formation :

- Intérêt pour le monde maritime : connaissance du milieu maritime ; intégrer les impératifs commerciaux et la volonté de relever les défis de la transition écologique.

- Qualités humaines et capacités relationnelles : aptitude à collaborer et à travailler en équipe avec des équipages multiculturels.
- Compétences en matière d'expression écrite et orale : bonne maîtrise du français et de l'anglais (écrit et oral).
- Compétences organisationnelles et savoir être : rigueur, méthode, autonomie et savoir rendre compte.
- Bonnes compétences acquises dans les matières scientifiques suivies au lycée.

8/ Les débouchés

• **Diplôme d'ingénieur Bac + 5**

En sortie de formation les élèves obtiennent le diplôme d'ingénieur de l'ENSM.

- Pour la spécialité navigant, les élèves obtiennent également un diplôme maritime professionnel reconnu internationalement, le DESMM diplôme d'études supérieures de la marine marchande. Ils sont formés au métier d'officiers polyvalents de la marine marchande. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à la passerelle et à la machine en tant que capitaine, chef-mécanicien sur tous types de navires de commerce. Ils encadrent l'équipage du navire, sont chargés de la sécurité des passagers et/ou des marchandises transportées et coordonnent les activités à bord.
- Pour la spécialité génie maritime :
 - Le parcours EGN forme aux métiers d'ingénieur conseil d'une compagnie de navigation ou d'un chantier naval, d'ingénieur référent au sein d'une société de certification, d'ingénieur conseil d'une administration ou d'une entreprise investie dans le concept de navire propre.
 - Le parcours DMO forme aux métiers d'ingénieur chargé d'exploitation et de maintenance d'installations en mer, d'ingénieur conseil auprès d'un industriel en énergies marines, d'ingénieur conseil auprès d'une administration, d'ingénieur conseil auprès d'une compagnie d'assurance

• **Diplôme Officier Chef de Quart Passerelle International – Capitaine 3000 – Bac+3**

- Cette formation permet d'exercer le métier d'officier de marine marchande à la passerelle, de différents types de navires dont certains avec un équipage international, sur tous les océans et mers du monde.

Les secteurs d'activité sont nombreux : Transport de marchandise (porte-conteneurs, vraquiers, pétroliers...); Transport de passagers (paquebot, ferry); yachting; services maritimes

• **Diplôme Officier Chef de Quart Machine – Chef mécanicien 8000 - Bac +3**

- Cette formation permet d'exercer le métier d'officier de marine marchande à la machine, de différents types de navires dont certains avec un équipage international, sur tous les océans et mers du monde.

Les secteurs d'activité sont nombreux : porte-conteneurs, croisières, ferry, pétrole, services maritimes, champs éoliens maritimes, scientifique, humanitaire, yachting, fret.

9/ Informations

- La navigation n'est pas une obligation pour intégrer une des formations à l'ENSM.
- Devenir pilote, pour cela il faut passer un concours, accessible après un nombre d'années d'expérience maritime.
- La validation des années de formation se fait en cours de formation ainsi que par des examens à chaque fin de semestre
- Les stages en entreprises, nous mettons à disposition une plateforme d'offres de stages / embarquements et organisons des rencontres avec des professionnels armateurs et entreprises.
- Les stages inter-scolaires sont facultatifs